

52 EUROPÄISCHE STRASSENTUNNEL IM TEST 2006

52 EUROPÄISCHE STRASSENTUNNEL IM TEST 2006														
		Daten					Bewertung							
							14%	8%	16%	11%	13%	19%	11%	8%
		Lage	Länge in km	Eröffnung	Fahrzeuge pro Tag/ Anteil Lkw in %	Röhren gesamt	Tunnelsystem	Beleuchtung und Energieversorgung	Verkehr und Verkehrssicherung	Kommunikation	Flucht- und Rettungswege	Brandschutz	Lüftung	Notfallmanagement
GESAMT-URTEIL														
A ÖSTERREICH														
Bindermichl	A 7	1,1	2005	85.000/ 8	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Ofenauer	A 10	1,4	1974/ 1980	38.817/ 19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++
Wald	A 9	2,8	1993	18.100/ 29,5	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++
Hiefler	A 10	2,0	1974/ 1980	38.817/ 19,2	2	++	++	+	++	+	++	++	++	++
Oswaldiberg	A 10	4,3	1988	18.474/ 25	2	++	++	-	++	+	+	+	+	+
Ehrentalerberg	A 2	3,3	1996	23.734/ 37,8	2	+	++	+	++	+	+	+	+	+
Bruck	S 6	1,3	1987	17.110/ 18	2	+	++	+	++	-	-	+	+	+
B BELGIEN														
Liefkenshoek	R 2	1,4	1991	13.388/ 30	2	++	++	+	+	+	++	++	+	++
CH SCHWEIZ														
Glion	A 9	1,4	1970	43.100/ 7	2	+	++	++	++	++	++	++	++	++
Rosenberg	A 1	1,4	1987	65.035/ 4,1	2	+	++	+	++	++	++	++	++	++
Conignon	A 1	1,5	1993	65.000/ 7	2	+	++	+	++	++	++	++	++	++
Sonnenberg	A 2	1,7	1976	64.000/ 10	2	+	++	+	++	++	++	++	++	++
Fäsenstaub	A 4	1,5	1996	22.800/ 6,3	1	+	++	+	++	+	+	+	+	+
Cholfirst	A 4	1,3	1996	22.500/ 9,7	1	+	++	+	++	+	+	+	+	+
D DEUTSCHLAND														
Hochwald	A 71	1,1	2001	17.000/ 12	2	+	++	++	++	++	++	++	++	++
Aubing	A 99	1,9	2006	40.000/ 15	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Coschütz	A 17	2,3	2004	42.000/ 24	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Kappelberg	B 14	1,6	1992	80.000/ 9	2	++	++	+	++	++	+	++	+	++
Dortmund-Wambel	B 236	1,4	1993/ 1994	49.018/ 12,7	2	++	++	-	+	++	++	+	-	+
Kirchberg	B 294	1,8	1991	7.800/ 12	1	+	++	-	++	-	++	+	-	+
Rastatt	L 77a	1,0	1992	15.000/ 10	1	+	++	-	+	-	++	+	+	+
Universität Düsseldorf	A 46	1,0	1983	67.705/ 11	2	++	++	-	-	-	+	+	-	-
E SPANIEN														
M-12	M 12	1,8	2005	4.500/ 7,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Gallaztegi	AP 1	2,4	2003	12.000/ 13,5	2	++	++	++	++	++	++	++	+	++
Balito	GC 1	1,2	2003	16.272/ 5	2	++	++	++	++	+	++	++	+	++
Perdón	A 12	1,1	2005	14.700/ 7,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Nievares	A 8	2,4	2003	19.100/ 18	2	++	++	++	+	+	+	+	+	+
Calzadas Superpuertas	M 40	1,0	1996	131.932/ 2,6	1 ³⁾	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Lorca	A 7	0,9	1988	14.310/ 18,8	1 ³⁾	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Rovira	Tunnel del Rovira	1,3	1984	27.000/ 3	2	++	+	+	++	++	++	++	++	++
F FRANKREICH														
St. Germain en Laye	A 14	4,6	1995	27.600/ 2,9	2	++	++	++	++	++	+	++	++	++
Vuache	A 40	1,4	1982	17.600/ 15	2	+	++	++	++	++	+	++	++	++
Las Planas	A 8	1,1	1976/ 1983	75.800/ 9,5	2	+	++	+	+	+	+	+	+	+
L'Arme	A 8	1,1	1979/ 1989	25.700/ 15,8	2	+	++	+	++	++	+	+	+	+
GB GROSSBRITANNIEN														
Medway	Vanguard Way	0,7	1996	46.000/ 8,6	2	+	+	-	-	+	-	-	-	-
HR KROATIEN														
Grič	A 1	1,3	2004	9.640/ 5,5	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Mala Kapela	A 1	5,8	2005	14.713/ 4	1	+	++	++	++	++	+	+	+	+
I ITALIEN														
Appia Antica	Grande Raccordo Anulare	1,1	1999	200.000/ 30	2	++	++	-	-	-	+	+	-	+
Colle di Tenda ¹⁾	SS 20	3,2	1882	2.234/ 8	1	-	++	+	-	-	+	-	+	-
Monte Pergola	R 2	2,3	1951	40.000/ 30	2	-	++	-	-	-	+	-	-	-
Fossino	A 3	1,6	1970	16.000/ 30	2	++	-	-	-	-	-	-	-	-
Montecrevola	SS 33	2,2	1967	2.300/ 10	1	++	-	-	-	-	-	-	-	-
Segesta	A 29	1,7	1975	11.000/ 10	2	+	-	-	-	-	-	-	-	-
N NORWEGEN														
Oslofjord	RV 23	7,3	2000	5.100/ 15	1	-	++	+	++	-	-	-	+	+
Nes	E 16	1,3	1988	9.200/ 12	1	-	++	-	+	-	-	-	+	+
NL NIEDERLANDE														
Thomassen	N 15	1,5	2004	40.000/ 25	2	++	++	+	++	++	++	++	++	++
Sijtwende - Vliettunnel	N 14	1,0	2003	40.492/ 5	2	-	++	+	++	++	+	++	+	++
P PORTUGAL														
Gardunha I	A 23	1,6	1997/ 2004	5.738/ 12	2	++	++	++	++	+	++	++	++	++
Ribeira Brava	VR 1	1,8	1996	17.460/ 3,5	2	+	+	-	-	+	-	-	+	+
SK SLOWAKEI														
Branisko	D 1	5,0	2003	6.200/ 41	1	+	++	++	++	+	+	++	++	++
SLO SLOWENIEN														
Trojane	A 1	2,9	2005	10.928/ 25	2	++	++	++	++	++	++	++	++	++
Loibl ²⁾	E 652	1,6	1964	1.900/ 3	1	++	++	++	++	++	++	++	++	++

1) Grenztunnel Italien - Frankreich, nur italienischer Teil getestet 2) Grenztunnel Slowenien - Österreich 3) 1 Röhre mit Richtungsverkehr

++ sehr gut + gut + ausreichend - ungenügend -- bedenklich